

**AUTOTELAIO TIPO IVECO EUROCARGO 75 O EQUIVALENTE ALIMENTAZIONE A GASOLIO ALLESTITO CON VASCA DA 7 MC CIRCA CON COSTIPATORE E VOLTA BIDONI.**

<b>AUTOTELAIO</b>	
<b>TELAIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- realizzato in acciaio di adeguate caratteristiche tali da rendere la struttura idonea all'allestimento di attrezzature per la raccolta dei rifiuti;</li> <li>- M.T.T. 7.500 kg;</li> <li>- alimentazione a gasolio;</li> <li>- 2 assi di cui il posteriore a ruote gemellate;</li> <li>- passo adeguato alle dimensioni dell'allestimento;</li> <li>- guida a destra;</li> <li>- gancio di traino anteriore idoneo al traino del veicolo in caso di avaria;</li> <li>- conforme alle normative nazionali e alle direttive CE.</li> </ul>
<b>CABINA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tre posti omologati in cabina (autista + 2 passeggeri) con appoggiatesta e cinture di sicurezza per tutti i sedili, sedili regolabili e sedile autista ergonomico, regolabile (in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale) ed imbottito;</li> <li>- volante regolabile in altezza ed inclinazione;</li> <li>- finestrini laterali con alzacristalli elettrici;</li> <li>- climatizzatore manuale;</li> <li>- dispositivo lavavetro e tergicristallo;</li> <li>- specchietti retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati con grandangolo;</li> <li>- 1 gradino per l'accesso in cabina;</li> <li>- all'interno della cabina, o all'esterno in apposito supporto omologato, dovranno essere predisposte idonee strutture di facile accesso atte ad ospitare l'estintore di bordo e la cassetta di primo soccorso onde evitare che tali accessori possano muoversi o rotolare durante la marcia del veicolo.</li> </ul>
<b>STRUMENTAZIONE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- attrezzi ed accessori d'uso e d'emergenza a norma CE</li> <li>- alloggiamento per pala e scopa</li> <li>- cassetta porta attrezzi in PVC di adeguate dimensioni</li> <li>- cicalino di segnalazione acustica retromarcia</li> <li>- cicalino e spia luminosa in cabina per segnalazione piedi stabilizzatori in funzione (non a riposo) e cassone sollevato</li> <li>- faro rotante a luce arancione, che si accende simultaneamente</li> </ul>

	<p>all'inserimento della presa di forza e con ulteriore possibilità di azionamento manuale a discrezione dell'operatore</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impianto CCTV con monitor da minimo 6" a colori e telecamera posteriore</li> <li>- conta ore motore e attrezzatura (presa di forza)</li> </ul>
<b>SOSPENSIONI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- idoneo sistema di sospensioni (anche pneumatiche), adeguate e proporzionate alla tipologia del veicolo allestito, che ne permettano il corretto assetto in ogni condizione di funzionamento e di marcia</li> </ul>
<b>MOTORE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- conforme alle direttive CE</li> <li>- alimentazione a gasolio</li> <li>- rispondente alle normative vigenti in materia di emissioni (Euro 6)</li> <li>- cilindrata 4.500 cm<sup>3</sup> circa con trattamento dei gas di scarico con sistema EGR+SCR o equivalente</li> <li>- potenza non inferiore a 190 CV</li> <li>- trazione posteriore</li> <li>- presa di forza (PTO) adeguata all'allestimento, azionabile in cabina con spia luminosa per segnalazione di presa di forza inserita</li> </ul>
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- realizzato secondo quanto prescritto dalla normativa vigente</li> <li>- autoradio DAB</li> <li>- adeguato impianto di illuminazione dell'abitacolo</li> <li>- fari di profondità antinebbia anteriori e posteriori</li> <li>- fanale di retromarcia</li> </ul>
<b>IMPIANTO FRENANTE-STERZANTE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- conforme alle attuali normative CEE</li> <li>- sistema ESC, ABS, EBD e ASR</li> <li>- servosterzo</li> </ul>
<b>TRASMISSIONE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- cambio automatizzato</li> <li>- dispositivo antiarretramento (hill holder)</li> </ul>

<b>ALLESTIMENTO</b>	
<b>CARATTERISTICHE ATTREZZATURA</b>	<p>Il veicolo deve essere allestito rispettando integralmente le direttive emanate dal costruttore dell'autotelaio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacità geometrica del cassone minima di 7 m<sup>3</sup></li> <li>- portata minima legale dell'automezzo allestito con le dotazioni sopraindicate: almeno 2.800 kg (+/- 5%)</li> </ul> <p><b>CONTENITORE (VASCA)</b></p>

- marcato CE e deve essere costituito con materiale resistente all'usura e di adeguato spessore.
- deve essere a perfetta tenuta stagna e tutta la struttura della vasca deve essere completamente elettrosaldata a filo continuo per conferire elevata robustezza e tara contenuta.

Caratteristiche richieste:

- sportello laterale almeno sul lato destro del cassone per immissione dei rifiuti – con altezza di carico inferiore a 1.400 mm – con chiusura a molla o sistema equivalente e sistema di bloccaggio dello sportello quando aperto in modo da evitare brandeggi dello stesso in fase di movimento del mezzo garantendo quindi la circolazione in sicurezza anche con sportello aperto
- ancoraggio del controtelaio al telaio dell'autocarro opportunamente dimensionato per sopportare i pesi dell'attrezzatura, il peso potenziale dei rifiuti e le sollecitazioni relative alle fasi operative dell'attrezzatura
- attrezzatura idonea al travaso in veicoli compattatori di medie e grandi dimensioni, con tamponi posteriori paracolpi per accostamento mezzi
- sistema di scarico rifiuti per ribaltamento oleodinamico della vasca a 90°, dotato di piedini stabilizzatori posti nella parte posteriore del mezzo (o sistema di stabilizzazione in fase di scarico equivalente), con discesa automatica all'atto della manovra di ribaltamento
- cicalino di segnalazione acustica fase di ribaltamento cassone
- impianto oleodinamico per lo scarico del cassone in condizioni di avaria dell'impianto elettrico (o sistema equivalente)
- valvole paracadute sui cilindri di sollevamento dell'attrezzatura per rallentarne la discesa in caso di rottura di tubi o guasti all'impianto, con idonei puntoni di sicurezza da utilizzare durante le operazioni di manutenzione

**SISTEMA VOLTACONTENITORI**

- L'impianto dovrà essere dotato di sistema oleodinamico per lo svuotamento dei contenitori e bidoni con tutte le capacità normate (UNI EN 840) comprese tra 50 e 1.100 litri perfettamente rispondente alla norma UNI 1501-5 e dovrà essere progettato adeguatamente per la movimentazione dei contenitori, evitando accelerazioni e decelerazioni che possano provocare la rottura dei contenitori stessi, evitando

componentistica ad alte emissioni sonore e progettate per eseguire un ciclo completo di salita, svuotamento e discesa in meno di 25 sec.

- il volta contenitori deve avere una dinamica di svuotamento distinta in due fasi, una prima fase d'innalzamento (salita verticale) ed una seconda fase di ribaltamento (rotazione del dispositivo volta bidoni in prossimità del punto di carico) in modo da evitare la fuoriuscita di materiali dai cassonetti nelle operazioni di svuotamento.

L'impianto deve essere specificatamente dotato di:

- attacco a pettine doppio
- attacco per contenitori con attacco a norma DIN da litri 660/1100
- sistema di aggancio automatico pre-pinzamento dei contenitori tramite sensore possibilmente ad ultrasuoni o sistema alternativo, di adeguato materiale che eviti il danneggiamento del bordo dei contenitori;
- sistema omologato per cassonetti agganciati all'alzavolta contenitori (lt.120-240) in fase di raccolta;
- sistema di sicurezza blocca bidoni da 50/80/120/240/360/660/1100 litri e/o sicurezze alternative
- sistema di sicurezza sul freno di stazionamento, che impedisca l'inserzione della presa di forza se non è stato tirato, con avvisatore acustico
- angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto, conforme alla UNI EN 1501-5
- attrezzatura idonea per il conferimento dei sacchi caricati manualmente atta ad evitare il sollevamento degli stessi da parte degli operatori ad una altezza superiore a 1.400 mm. Tale applicazione dovrà consentire lo svuotamento (tramite comando del sistema volta bidoni) di cumuli di uno o più sacchi derivanti dal servizio della raccolta manuale delle varie materie. - Il dispositivo realizzato ed applicato dovrà rispondere alle normative antinfortunistiche vigenti con applicazione di fasce rifrangenti a strisce bianche e rosse per rendere visibili le sporgenze sia lateralmente che posteriormente). La capacità geometrica del contenitore non dovrà essere inferiore a circa 100 litri ed in ogni caso, il meccanismo dovrà essere tale da permettere l'agevole svuotamento del cumulo di sacchi conferiti dagli operatori senza che gli stessi vengano ad incagliarsi in uno degli elementi

costruttivi del dispositivo o dell'attrezzatura. Dovrà esserne prevista da carta di circolazione in fase di omologazione del mezzo, la marcia con il dispositivo in fase operativa (aperto), al fine di ottimizzare i percorsi di raccolta manuale. Il posizionamento in fase operativa del dispositivo dovrà poter essere visualizzato da apposita spia luminosa in cabina di guida. In ogni caso la rastrelliera voltabidoni non dovrà coprire la targa del veicolo e/o i gruppi ottici posteriori che dovranno essere visibili posteriormente in ognuna delle 4 direzioni (alto, basso, destra, sinistra) secondo il dettato delle normative vigenti in materia di circolazione stradale.

Il dispositivo di presa deve assicurare lo svuotamento di due contenitori da lt. 50/80/120/240/360 con attacco a pettine e contenitori da 660-1100 litri con attacco DIN, in modo consequenziale senza interruzione dell'attività di raccolta con l'adeguamento del sistema di presa effettuabile dal personale a terra.

Il pettine per l'aggancio dei bidoni deve poter essere utilizzato immediatamente, senza dover prima aprire le forche utilizzate per i cassonetti da l. 1.100.

Lo svuotamento dei cassonetti deve avvenire con un unico movimento rotazionale, e l'aggancio deve effettuarsi in condizioni di sicurezza al fine di evitare incidentali cadute del contenitore.

L'operazione di svuotamento deve avvenire senza spargimenti di rifiuti, anche se presenti sfusi all'interno dei cassonetti.

Il sistema deve consentire, nelle fasi di vuotatura dei contenitori, un significativo rallentamento del dispositivo nel tratto terminale di conferimento al fine di contenere le sollecitazioni sui punti di attacco dei bidoni stessi

Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita.

Dispositivo di sicurezza che non permette di sollevare la vasca nel caso di attacco DIN in fase operativa (aperto).

Sulla pulsantiera di comando in cabina di guida dovranno essere forniti:

- spia di segnalazione indicante l'avvenuto inserimento della presa di forza
- spia di segnalazione inserimento fari a luce arancio e fari bianchi posteriori
- spia di segnalazione cassone e piedi stabilizzatori in posizione di riposo
- comando di innesto e disinnesto presa di forza
- pulsante emergenza.

Comandi esterni per azionamento del sistema di AVC con pulsantiera fissa lato destro e ripetizione comandi su pulsantiera esterna collegata con cavo flessibile per azionamento a distanza e vano porta pulsantiera atto ad assicurare la trattenuta di questa durante la marcia;

Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;

Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accoppiamento/accostamento e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti;

Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;

Evidenziatori retroriflettenti che segnalino lateralmente e posteriormente il veicolo allestito;

pittogrammi unificati secondo norme vigenti applicati all'esterno, in corrispondenza della pulsantiera comandi;

impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idropulitrice;

Faro a LED posteriore corazzato orientabile a luce bianca per illuminazione della zona di lavoro posteriore, con azionamento (accensione e spegnimento) automatico all'inserimento della presa di forza e possibilità di esclusione

	<p>Accensione automatica delle luci di direzione e dei fari rotanti a luce arancione all'inserimento della presa di forza</p> <p>Dispositivi di sicurezza atti ad impedire all'operatore l'accesso a zone di pericolo e che ne garantiscano la sicurezza anche in caso di eventuale caduta di materiali durante la fase di svuotamento dei contenitori.</p> <p>Tutte le parti in movimento dovranno essere protette con pannelli in lamiera ed altri dispositivi atti a tutelare l'incolumità del personale aziendale e dei terzi (con particolare attenzione alle zone di possibili fenomeni di cesoiamento e/o schiacciamento)</p> <p>Applicazione di guaina certificata sulle tubazioni flessibili in vista, contro possibili perdite di vapori o getti diretti di olio idraulico.</p> <p><b>SISTEMA DI COSTIPAZIONE</b></p> <p>Rapporto di compattazione non inferiore a 3:1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistema di compattazione a monopala articolata.</li> <li>- dovrà essere comandato mediante pulsantiera esterna, posizionata nella parte posteriore destra, con la possibilità di azionare il ciclo automatico, semi-automatico o scarico, l'azionamento dei cicli dovrà essere effettuato tramite l'utilizzo di tutte e due le mani da parte dell'operatore; tale pulsantiera dovrà essere dotata anche di pulsante di emergenza;</li> <li>- la geometria del gruppo di compattazione dovrà essere priva di appigli o sporgenze in grado di trattenere i rifiuti.</li> </ul>
<p><b>DOTAZIONI</b> <b>AGGIUNTIVE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- N.2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento</li> <li>- Triangolo di emergenza</li> <li>- Attacchi porta-attrezzi (pala e scopa).</li> </ul>