

**AUTOTELAIO TIPO IVECO S-WAY O EQUIVALENTE, ALIMENTAZIONE A GASOLIO, ALLESTITO CON IMPIANTO SCARRABILE.**

| <b>AUTOTELAIO</b>     |  |
|-----------------------|--|
| <b>TELAIO</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- cabinato a 3 assi, con 3° asse sollevabile con sterzata comandata idraulica (6x2);</li> <li>- passo tra 1° e 2° asse il più ridotto possibile congruentemente con l'allestimento proposto; comunque compreso tra 4.500 e 4.800 mm;</li> <li>- guida a sinistra;</li> <li>- P.T.T. 26.000 kg;</li> <li>- alimentazione gasolio;</li> <li>- conforme alle normative nazionali e alle direttive CE.</li> </ul>   |
| <b>CABINA</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- cabina corta e bassa con ribaltamento idraulico;</li> <li>- tre posti omologati in cabina (autista + 2 passeggeri) con appoggiatesta e cinture di sicurezza per tutti i sedili, sedili regolabili e sedile autista ergonomico, regolabile (in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale) ed imbottito;</li> <li>- volante regolabile in altezza ed inclinazione;</li> <li>- finestrini laterali con alzacristalli elettrici;</li> <li>- climatizzatore a regolazione manuale;</li> <li>- specchietti retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati con grandangolo;</li> <li>- autoradio DAB;</li> <li>- all'interno della cabina, o all'esterno in apposito supporto omologato, in posizione comoda da raggiungere e non intralciante, dovranno essere predisposte idonee strutture di facile accesso atte ad ospitare l'estintore di bordo e la cassetta di primo soccorso.</li> </ul> |
| <b>STRUMENTAZIONE</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- attrezzi ed accessori d'uso e d'emergenza a norma CE;</li> <li>- cassetta porta attrezzi in PVC di adeguate dimensioni;</li> <li>- n. 2 lampeggianti arancioni a LED;</li> <li>- cicalino di segnalazione acustica retromarcia.</li> </ul>  |
| <b>SOSPENSIONI</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- sospensioni anteriori e posteriori pneumatiche;</li> <li>- ammortizzatori;</li> <li>- stabilizzatori.</li> </ul>  |
| <b>MOTORE</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conforme alle direttive CEE;</li> <li>- alimentazione a gasolio;</li> </ul>   |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
|                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- rispondente alle normative vigenti in materia di emissioni (Euro 6);</li> <li>- potenza non inferiore a 480 CV (353 kW);</li> <li>- PTO (presa di forza) originale ed adeguata all'allestimento;</li> <li>- cruise control o sistema equivalente.</li> </ul>  |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizzato secondo quanto prescritto dalla normativa vigente;</li> <li>- adeguato impianto di illuminazione dell'abitacolo;</li> <li>- fanale di retromarcia;</li> <li>- strumentazioni: contagiri, conta ore, tachigrafo digitale VDO automatico a norme CE, indicatore livelli combustibile, temperatura liquido di raffreddamento, manometro olio con spia bassa pressione, indicatore livello olio (con autodiagnosi), manometri pressione aria freni ponte + assale con spia bassa pressione;</li> <li>- spie ottiche (diagnosi e segnalazione anomalie): dispositivo per diagnostica motore, avaria impianto idroguida, bloccaggio differenziale inserito, presenza acqua in filtro gasolio, preriscaldamento motore, intasamento filtro aria, cabina sganciata.</li> </ul> |
| <b>IMPIANTO FRENANTE-STERZANTE</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conforme alle attuali normative CE;</li> <li>- freni a disco anteriori e posteriori</li> <li>- ABS e correttore di frenata</li> <li>- freno motore</li> <li>- freno di soccorso;</li> <li>- LDWS;</li> <li>- idroguida.</li> </ul>  |
| <b>TRASMISSIONE</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cambio automatizzato;</li> <li>- sistema di assistenza alle partenze in salita (hill holder).</li> </ul>  |

| <b>ALLESTIMENTO</b>                 |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>CARATTERISTICHE ATTREZZATURA</b> | <p>L'impianto scarrabile ad azionamento oleodinamico con braccio telescopico ed articolato (ovvero con gancio dotato di brandeggio) atto all'incarramento, bloccaggio e trasporto su strada di cassoni scarrabili e di press-container aventi lunghezza massima fino a 7.200 mm, dovrà avere le seguenti caratteristiche minime tassative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacità di sollevamento non inferiore a 20 ton;</li> <li>- sfilo del braccio con corsa adeguata a permettere l'incarramento di casse fino a 7.200 mm di lunghezza, eventualmente anche dotate di gru;</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistema di stabilizzazione con rullo posteriore verticale indipendente;</li> <li>- sistema di bloccaggio del carico sui bordi dei longheroni anteriore e posteriore a norma per il transito su strada;</li> <li>- gancio di incarramento intercambiabile e dotato di chiusura di sicurezza a gravità;</li> <li>- pressione di esercizio dell'impianto idraulico relativo al sollevatore adeguata al servizio cui il veicolo è destinato;</li> <li>- pompa oleodinamica autonoma, con prelievo della potenza dal cambio dell'autotelaio mediante presa di forza;</li> <li>- circuito oleodinamico dotato di tubazioni flessibili con mandata e scarico applicato sulla parte posteriore del mezzo per l'utilizzo di press-containers (servizi ausiliari), dotato di sistema di raffreddamento dell'olio che prevenga surriscaldamenti in fase di utilizzo, con tubazioni di lunghezza sufficiente a permettere l'utilizzo dei servizi ausiliari per tutte le tipologie di press-container;</li> <li>- possibilità di azionare l'attrezzatura sia dal posto di guida che da terra con pulsantiera di controllo con cavo;</li> <li>- sistema di limitazione della velocità di marcia a 10 km/h nel caso di marcia del veicolo con il braccio alzato;</li> <li>- gruppo di segnalazione in cabina per visualizzazione stato di: <ul style="list-style-type: none"> <li>o presa di forza inserita;</li> <li>o rullo stabilizzatore abbassato;</li> <li>o contenitore incarrato (in posizione corretta per il trasferimento).</li> </ul> </li> <li>- faro di lavoro posizionato dietro la cabina azionato all'inserimento della presa di forza e faro posteriore (zona rullo) azionabile con comando indipendente.</li> </ul> |
| <p><b>DOTAZIONI</b><br/><b>AGGIUNTIVE</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- n.2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;</li> <li>- triangolo di emergenza.</li> </ul>   |